



APIINDUSTRIA
ASSOCIAZIONE PER L'IMPRESA

USO PROMISCOU AUTOVETTURA: TARIFFE ACI VALIDE PER L'ANNO 2012

L'art. 3, comma 1 del D.Lgs. 2.9.1997 n. 314 (1) ha previsto quale **compenso in natura**, in caso di concessione da parte dell'azienda di proprie autovetture, ciclomotori e motocicli ad uso anche personale dei dipendenti (uso promiscuo), **il 30% (2) dell'importo corrispondente a una percorrenza convenzionale di 15.000 chilometri**, calcolato sulla base del costo chilometrico di esercizio desumibile da apposite tabelle nazionali dell'ACI, predisposte entro il 30 novembre di ciascun anno e pubblicate sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale entro il 31 dicembre e con effetto dal periodo successivo.

Sul supplemento ordinario n. 280 alla Gazzetta Ufficiale 28 dicembre 2011 n. 301 sono state pubblicate le **tabelle per l'anno 2012**, riguardanti i costi di esercizio dei veicoli (autovetture e fuoristrada a benzina e a gasolio, in produzione e fuori produzione, motocicli e ciclomotori), in Euro/chilometro per percorrenze fino a 15.000 chilometri annui, con il costo precalcolato per 4.500 chilometri annui (pari al 30% di 15.000 chilometri).

Tali ultimi importi (ai sensi dell'art. 51 del D.P.R. n. 917/1986, come modificato dal D. Lgs. n. 314/1997) devono essere **utilizzati dalle aziende, che concedono propri veicoli in uso promiscuo ai dipendenti** (cioè sia per motivi di lavoro che personali), per determinare il valore del compenso in natura (fringe-benefit), da assoggettare a prelievo contributivo e fiscale, appunto in misura pari al 30% dell'importo corrispondente ad una percorrenza convenzionale di 15.000 chilometri annui (dal quale deve essere dedotto quanto eventualmente trattenuto al dipendente o da questo corrisposto per poter utilizzare il veicolo anche per motivi personali).

Tale metodo di calcolo è forfettario e pertanto prescinde sia da qualunque valutazione degli effettivi costi di utilizzo, sia dai giorni di reale uso da parte del dipendente (in quanto ciò che conta è la disponibilità del mezzo), sia dalla percorrenza effettiva.

Nel caso invece in cui l'assegnazione del veicolo intervenga o termini nel corso dell'anno l'ammontare dovrà essere rapportato al numero di giorni compresi nel periodo, a 365esimi.

Le tabelle dei costi chilometrici di esercizio di autovetture e motocicli, concessi dalle aziende in uso promiscuo ai dipendenti, sono consultabili nel sito internet dell'ACI (<http://www.aci.it/servizi-online/fringe-benefit.html>)

(1) cfr. APIAPPUNTI n. 7/Agosto-Settembre 1997 pag. L/748 e APIAPPUNTI n. 2/Febrero 1998 pag. L/93.

(2) Il coefficiente del 30% è stato ripristinato dall'art. 15 bis della Legge 3 agosto 2007 n. 127 di conversione del D.L. n. 81/2007.